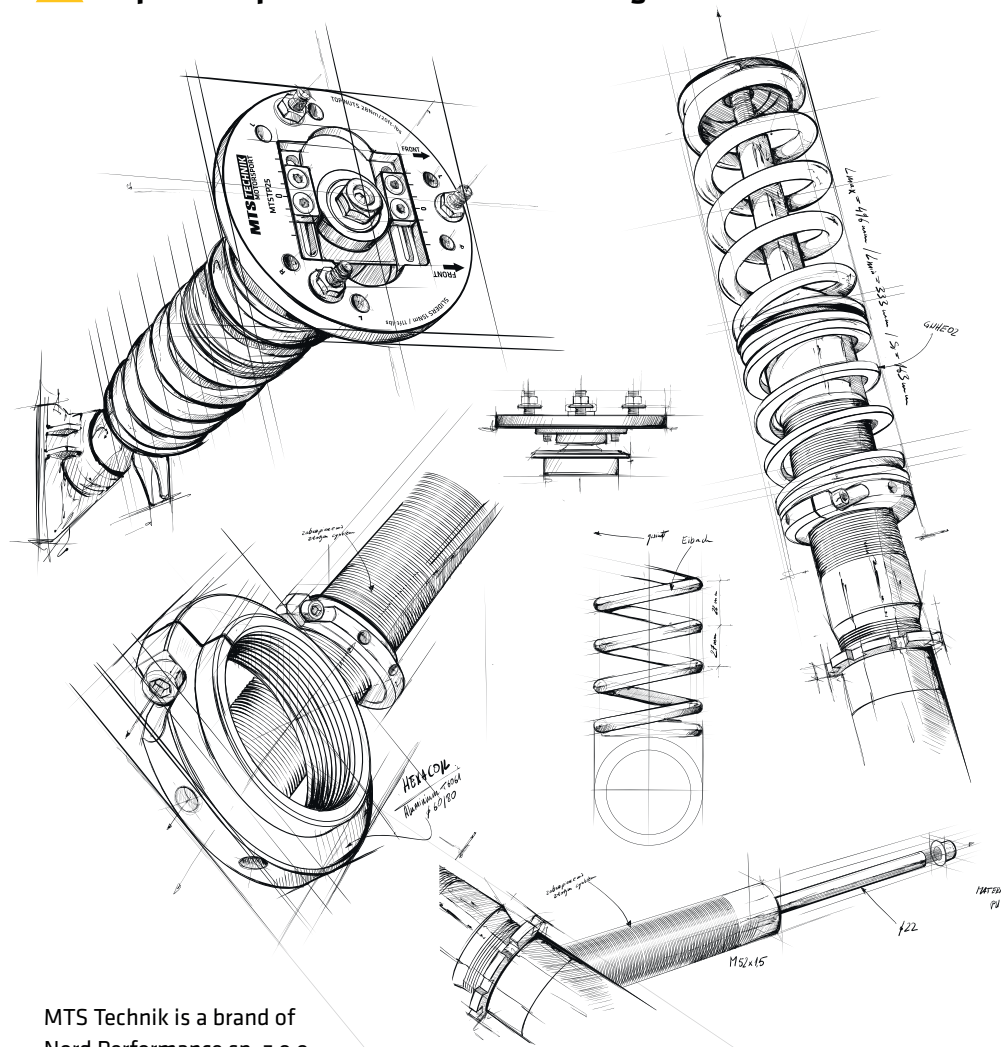


TECHNICAL DOCUMENTS

 **Important: please read before installing**



MTS Technik is a brand of
Nord Performance sp. z o.o.

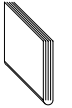
Support: sales@mtstechnik.com

MTSTECHNIK

13. MTSK03 x1

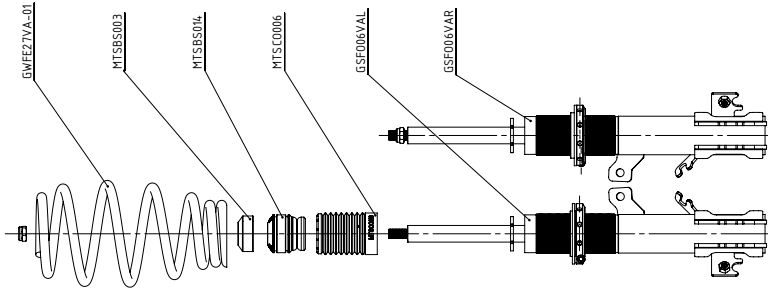
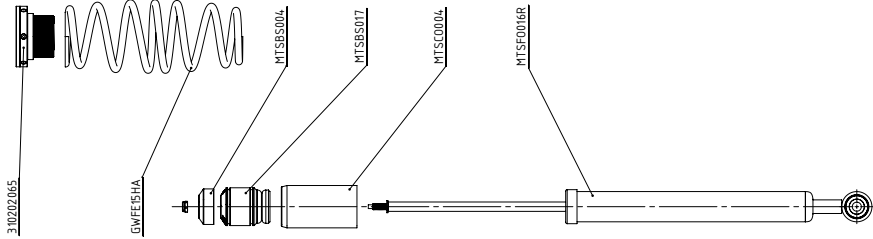


14. HAN0091 x1



WYKAZ ELEMENTÓW / PARTS LIST

| LP. / NO. | NR CZĘŚCI / PART NO. | NR RYS. / ENG. NO. | DRAWING NO NEW | REV. | OPIS / DESCRIPTION | OPIS EN / DESCRIPTION EN | LOGIC / QUANTITY |
|-----------|----------------------|--------------------|----------------|------|------------------------|--------------------------|------------------|
| 1 | GSF006VAL | B01.0110.00 | - | B00 | AMORTYZATOR GWINTOWANY | THREADED SHOCK ABSORBER | 2 |
| 2 | GSF006VAR | B01.0111.00 | - | B00 | AMORTYZATOR GW. | THREADED SHOCK ABSORBER | 2 |
| 3 | MTSF0016R | A00.0099.00 | - | B00 | AMORTYZATOR SPORTOWY | SPORT SHOCK ABSORBER | 2 |
| 4 | 310202065 | 310202065 | - | A00 | REGULACJA | RIDE HEIGHT ADJUSTMENT | 2 |
| 5 | GWFEZ7VA-01 | - | - | A00 | SPRĘŻYNA GŁÓWNA | MAIN COIL SPRING | 2 |
| 6 | GWFEBSHA | - | - | A00 | SPRĘŻYNA GŁÓWNA | MAIN COIL SPRING | 2 |
| 7 | MTSBS014 | U00.0014.00 | - | B00 | ODBIJÓ | TRAVEL LIMITER | 2 |
| 8 | MTSBS017 | U00.0017.00 | - | A00 | ODBIJÓ | TRAVEL LIMITER | 2 |
| 9 | MTSBS003 | U00.0003.00 | - | B00 | ODBIJÓ | TRAVEL LIMITER | 2 |
| 10 | MTSBS004 | U00.0004.00 | - | B00 | ODBIJÓ | TRAVEL LIMITER | 2 |
| 11 | MTSC0006 | U00.0006.00 | - | C00 | OSŁONA | DUST COVER | 2 |
| 12 | MTSC0004 | U00.0004.00 | - | B00 | OSŁONA PRZEWNIKOWA | DUST COVER | 2 |



Sprawdź zawartość opakowania.

Upewnij się, czy w opakowaniu znajdują się wszystkie wymagane elementy.
W przypadku braku skontaktuj się ze sprzedawcą.

Check the package.

Make sure all required items are included in the package. If not, contact the seller.

Überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung.

Vergewissern Sie sich, dass alle erforderlichen Komponenten in der Verpackung enthalten sind.
Wenn nicht, wenden Sie sich bitte an Ihren Verkäufer.

General mounting rules | Allgemeine Montageregeln | Ogólne zasady monta¿u

EN: Use specific torques to tighten the nuts and screws. The list below shows the torques for each specific thread.

DE: Verwenden Sie die richtigen Anzugsdrehmomente für Schrauben und Muttern. Die folgende Tabelle zeigt die korrekten Anzugsdrehmomente.

PL: Pamiętaj o prawidłowych momentach dokręcania śrub i nakrętek. Tabela poni¿ej prezentuje prawidłowe siły dokręcania.

| | M8 | M10 | M12 | M14 | M16 | | M8 | M10 | M12 | M14 | M16 | |
|-----------|----|-----|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|--------------|
| Nm | 13 | 25 | 45 | 72 | 110 |  | 10 | 19 | 34 | 54 | 83 | ft lb |

EN: Remember to protect and maintain all threaded areas.

DE: Denken Sie daran, alle Gewindeflächen u schützen und zu warten.

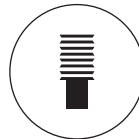
PL: Pamiętaj o zabezpieczeniu i konserwacji wszystkich powierzchni gwintowanych zawieszania.



EN: Install the dust covers and bump stops properly. The piston rod has to be completely covered by the dust cover.

DE: Installieren Sie die Federwegbegrenzer und Staubschutzkappen richtig. Die Kolbenstange des Stoßdämpfers muss zu 100 % von der Staubschutzkappe abgedeckt sein.

PL: Zainstaluj odboje oraz osłony prawidłowo. Tłoczyisko amortyzatora musi być w 100% przysunięte przez osłonę.



EN: When installing a coilover suspension with a main (larger) spring and a helper (smaller) spring, remember that the end of the helper spring should coincide with the end of the main spring. It is very important that the springs work in axis and do not cause unwanted sounds.

DE: Achten Sie beim Einbau eines Gewindefahrwerks mit einer (größeren) Hauptfeder und einer (kleineren) Hilfsfeder darauf, dass das Ende der Hilfsfeder mit dem Ende der Hauptfeder zusammenfällt. Es ist sehr wichtig, dass die Federn in Achse arbeiten und keine unerwünschten Geräusche verursachen.

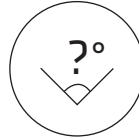
PL: Podczas monta¿u zawieszania gwintowanego w którym występuj sprężyna główna (większa) i sprężyna helper (mniejsza) pamiętaj, aby koniec sprężyny helper pokrywał się z końcem sprężyny głównej. To bardzo ważne, aby sprężyny pracowały w osi i nie powodowały niepo¿ądanych dźwięków.



EN: Check the wheel alignment after the suspension is installed and after a significant height change is applied.

DE: Überprüfen Sie Spur und Winkel des Fahrzeugs nach der Montage der Aufhängung und nach Änderung der Fahrzeughöhe.

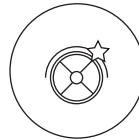
PL: Sprawdź zbieżność oraz kąty pojazdu po monta¿u zawieszania oraz po zmianie wysokości pojazdu.



EN: Check if there is sufficient clearance in the wheel fenders to avoid damage.

DE: Prüfen Sie die Leichtgängigkeit des Rades im Radkasten, um die Fahrzeugteile nicht zu beschädigen.

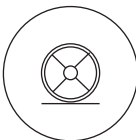
PL: Sprawdź swobodę pracy koła w nadkolu, aby nie uszkodzić elementów pojazdu.



EN: The suspension bolts / nuts has to be 100% tightened after the car stands on its wheels. It's very important to suspension work in natural position and do not affect lowering change.

DE: Schrauben und Muttern sollten erst zu 100 % angezogen werden, nachdem das Auto auf die Räder gestellt wurde. Es ist sehr wichtig, dass das Fahrwerk natürlich funktioniert und die angegebenen.

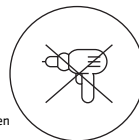
PL: Śruby i nakrętki nale¿y dokręcać na 100% dopiero po postawieniu samochodu na kołach. Jest to bardzo ważne aby zawieszenie pracowało w naturalny sposób i nie zmieniało deklarowanych wartości obniżenia samochodu.



EN: Do not use impact tools - screws and nuts should be tightened only with dedicated values. It can damage suspension components. Please look at the table at the top of this document.

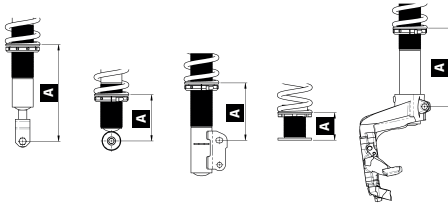
DE: Verwenden Sie beim Einbau des Gewindefahrwerks keine Schlagschrauben. Dadurch können die Komponenten beschädigt werden. Bitte beachten Sie die korrekten Anzugsdrehmomente für Schrauben und Muttern am Anfang dieses Dokuments.

PL: Nie używaj kluczy udarowych podczas monta¿u zawieszania. Mo¿e to spowodować uszkodzenie elementów. Proszę pamiętać o prawidłowych momentach dokręcania śrub i nakrętek podanych na początku tego dokumentu.



Please enter the adjusted height of the modified car into the list.

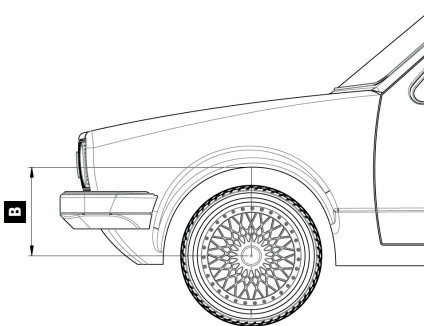
Coilover set number



Measurement A

Front

Rear



Measurement B

(wheel hub center to fender edge)

Front

Rear



Complaint form:
mtstechnik.com/en/complaint



Return form:
mtstechnik.com/en/return



Official coilover springs supplier.